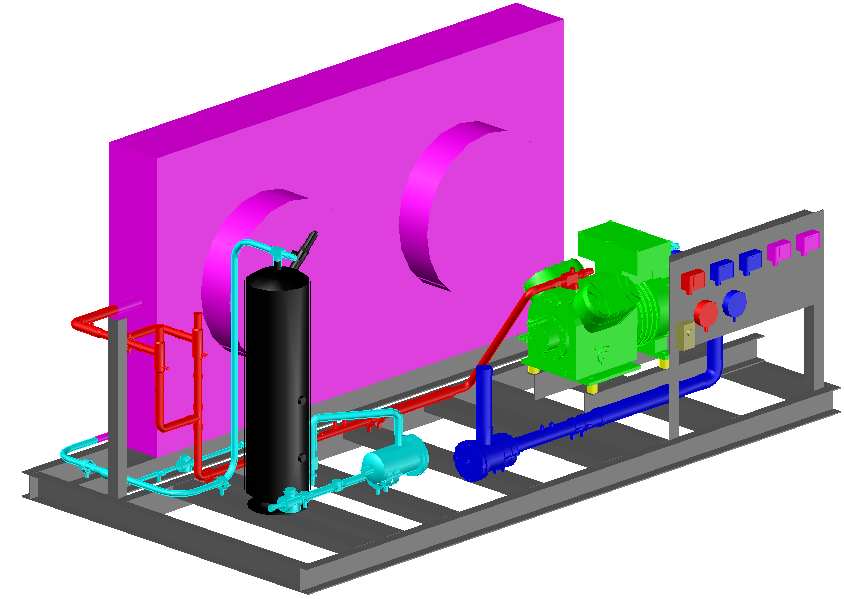
# 

# Низкотемпературные холодильные агрегаты с поршневыми компрессорами, с конденсатором воздушного охлаждения

#### ХС 1ПН/К – Агрегаты холодильные с 1 поршневым компрессором, низкотемпературные, с конденсатором воздушного охлаждения

Обозначение продукции

ХС 1ПН/К-4NES14/КН/МО/ОЖ-И

ХС – холодильная система

ХС 1П – агрегат с одним компрессором, поршневой

ХС 1ПН – низкотемпературное исполнение

ХС 1ПН/К – конденсатор на раме

ХС 1ПН/К-4NES14 – модель компрессора

ХС 1ПН/К-4NES14/КН/МО/ОЖ – опции

ХС 1ПН/К-4NES14/КН/МО/ОЖ-И – исполнение

Технические характеристики

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель | Q0 1) | Объем ресивера, л | Габариты  Д х Ш х В, мм | Масса, кг | Установленная мощность, кВт |
| ХС 1ПН/К-2HES1 | 1.3 | 6.3 | 920 х 840 х 580 | 111 | 2.5 |
| ХС 1ПН/К-2FES2 | 1.9 | 6.3 | 920 х 840 х 580 | 112 | 3.4 |
| ХС 1ПН/К-2EES2 | 2.4 | 6.3 | 1400 х 890 х 850 | 155 | 3.8 |
| ХС 1ПН/К-2DES2 | 3.0 | 6.3 | 1400 х 890 х 850 | 165 | 4.5 |
| ХС 1ПН/К-2CES3 | 3.7 | 6.3 | 1400 х 890 х 850 | 167 | 5.5 |
| ХС 1ПН/К-4FES3 | 4.0 | 6.3 | 1400 х 890 х 850 | 183 | 5.8 |
| ХС 1ПН/К-4EES4 | 5.2 | 10 | 1400 х 890 х 850 | 203 | 7.4 |
| ХС 1ПН/К-4DES5 | 6.1 | 10 | 1400 х 890 х 850 | 205 | 8.6 |
| ХС 1ПН/К-4CES6 | 7.2 | 10 | 1750 х 850 х 950 | 230 | 10.2 |
| ХС 1ПН/К-4VES7 | 7.1 | 10 | 1750 х 850 х 950 | 280 | 12.0 |
| ХС 1ПН/К-4TES9 | 8.9 | 20 | 1750 х 850 х 950 | 295 | 14.0 |
| ХС 1ПН/К-4PES12 | 9.8 | 20 | 1750 х 850 х 950 | 300 | 15.0 |
| ХС 1ПН/К-4NES14 | 12 | 20 | 2200 х 1000 х 1050 | 335 | 18.0 |
| ХС 1ПН/К-4JE15 | 14 | 20 | 2200 х 1000 х 1050 | 395 | 20.0 |
| ХС 1ПН/К-4HE18 | 17 | 24.8 | 2200 х 1000 х 1050 | 405 | 23.0 |
| ХС 1ПН/К-4GE23 | 20 | 24.8 | 2200 х 1000 х 1050 | 430 | 28.0 |

1) Холодопроизводительность в номинальном режиме: Q0  – T0 = -25 0C, TОС=+30 0C, хладагент R507A

Пневмогидравлическая схема



|  |  |
| --- | --- |
|  | Состав |

Компрессор поршневой полугерметичный:

* запорный вентиль на всасывании
* запорный вентиль на нагнетании
* электронное реле защиты электродвигателя
* реле низкого и высокого давления
* картерный подогреватель масла

Трубопровод нагнетательный:

* виброизолятор

Конденсатор

Трубопровод жидкостной:

* ресивер
* запорный вентиль на выходе из ресивера
* фильтр-осушитель
* смотровое стекло с индикатором влажности
* запорный вентиль

Трубопровод всасывающий:

* фильтр-очиститель
* виброизолятор
* теплоизоляция

Документация:

* паспорт
* инструкция по эксплуатации
* принципиальная электрическая схема

Опции:

КН – регулятор давления конденсации на линии нагнетания, дифференциальный клапан на линии перепуска, обратный клапан на линии слива в ресивер

КЖ – регулятор давления конденсации на линии слива в ресивер, дифференциальный клапан на линии перепуска

МО – маслоотделитель, смотровое стекло на линии возврата масла, запорный вентиль на линии возврата масла

НД – дополнительный картерный нагреватель компрессора, теплоизоляция картера компрессора, термостат

ОЖ – отделитель жидкости теплоизолированный

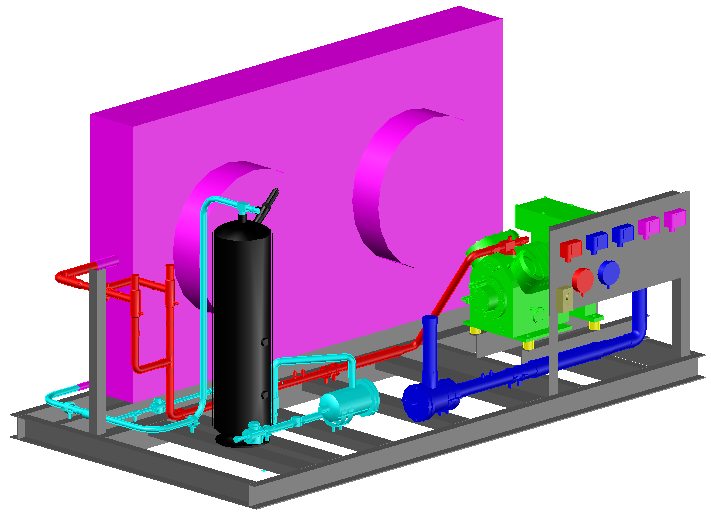
РП – один регулятор производительности компрессора

ШУ – шкаф управления агрегатом и вентилятором конденсатора (2 шт. начиная с 4TES-9Y), реле низкого давления, реле высокого давления (2 шт. начиная с 4TES-9Y)

**ПО ЗАПРОСУ АГРЕГАТ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗГОТОВЛЕН В ЛЮБОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**

# Среднетемпературные холодильные агрегаты с поршневыми компрессорами, с конденсатором воздушного охлаждения

#### ХС 1ПС/К – Агрегаты холодильные с 1 поршневым компрессором, среднетемпературные, с конденсатором воздушного охлаждения

Обозначение продукции

ХС 1ПС/К-4NES20/КН/МО/ОЖ-И

ХС – холодильная система

ХС 1П – агрегат с одним компрессором, поршневой

ХС 1ПС – низкотемпературное исполнение

ХС 1ПС/К – конденсатор на раме

ХС 1ПС/К-4NES20 – модель компрессора

ХС 1ПС/К-4NES20/КН/МО/ОЖ – опции

ХС 1ПС/К-4NES20/КН/МО/ОЖ-И – исполнение

Технические характеристики

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель | Q0 1) | Объем ресивера, л | Габариты  Д х Ш х В, мм | Масса, кг | Установленная мощность, кВт |
| ХС 1ПС/К-2HES2 | 2.9 | 6.3 | 920 х 840 х 580 | 111 | 2.9 |
| ХС 1ПС/К-2GES2 | 4.1 | 6.3 | 920 х 840 х 580 | 125 | 3.9 |
| ХС 1ПС/К-2FES3 | 5.3 | 6.3 | 1400 х 890 х 850 | 173 | 4.3 |
| ХС 1ПС/К-2EES3 | 6.4 | 10 | 1400 х 890 х 850 | 173 | 5.1 |
| ХС 1ПС/К-2DES3 | 7.9 | 10 | 1400 х 890 х 850 | 185 | 6.1 |
| ХС 1ПС/К-2CES4 | 8.5 | 10 | 1400 х 890 х 850 | 200 | 6.3 |
| ХС 1ПС/К-4FES5 | 11 | 20 | 1750 х 850 х 950 | 230 | 8.6 |
| ХС 1ПС/К-4EES6 | 13 | 20 | 1750 х 850 х 950 | 230 | 9.9 |
| ХС 1ПС/К-4DES7 | 16 | 20 | 1750 х 850 х 950 | 240 | 12.3 |
| ХС 1ПС/К-4CES9 | 16 | 20 | 1750 х 850 х 950 | 300 | 13.0 |
| ХС 1ПС/К-4VES10 | 20 | 24.8 | 2200 х 1000 х 1050 | 340 | 15.0 |
| ХС 1ПС/К-4TES12 | 22 | 24.8 | 2200 х 1000 х 1050 | 355 | 17.0 |
| ХС 1ПС/К-4PES15 | 27 | 24.8 | 2200 х 1000 х 1050 | 360 | 20.0 |
| ХС 1ПС/К-4NES20 | 30 | 35.2 | 2200 х 1000 х 1050 | 460 | 22.0 |
| ХС 1ПС/К-4JE22 | 36 | 35.2 | 2200 х 1000 х 1050 | 480 | 26.0 |
| ХС 1ПС/К-4HE25 | 41 | 35.2 | 2200 х 1000 х 1050 | 480 | 29.0 |
| ХС 1ПС/К-4GE30 | 2.9 | 50 | 2400 х 1100 х 1350 | 520 | 36.0 |

1) Холодопроизводительность в номинальном режиме: Q0  – T0 = -10 0C, TОС=+30 0C, хладагент R507A

**Пневмогидравлическая схема**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Состав |

Компрессор поршневой полугерметичный:

* запорный вентиль на всасывании
* запорный вентиль на нагнетании
* электронное реле защиты электродвигателя
* реле низкого и высокого давления
* картерный подогреватель масла

Трубопровод нагнетательный:

* виброизолятор

Конденсатор

Трубопровод жидкостной:

* ресивер
* запорный вентиль на выходе из ресивера
* фильтр-осушитель
* смотровое стекло с индикатором влажности
* запорный вентиль

Трубопровод всасывающий:

* фильтр-очиститель
* виброизолятор
* теплоизоляция

Документация:

* паспорт
* инструкция по эксплуатации
* принципиальная электрическая схема

Опции:

КН – регулятор давления конденсации на линии нагнетания, дифференциальный клапан на линии перепуска, обратный клапан на линии слива в ресивер

КЖ – регулятор давления конденсации на линии слива в ресивер, дифференциальный клапан на линии перепуска

МО – маслоотделитель, смотровое стекло на линии возврата масла, запорный вентиль на линии возврата масла

НД – дополнительный картерный нагреватель компрессора, теплоизоляция картера компрессора, термостат

ОЖ – отделитель жидкости теплоизолированный

РП – один регулятор производительности компрессора

ШУ – шкаф управления агрегатом и вентилятором конденсатора (2 шт. начиная с 4TES-9Y), реле низкого давления, реле высокого давления (2 шт. начиная с 4EES-6Y)

**ПО ЗАПРОСУ АГРЕГАТ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗГОТОВЛЕН В ЛЮБОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**