# Низкотемпературные холодильные агрегаты с поршневыми компрессорами, с выносным конденсатором

#### ХС 1ПН – Агрегаты холодильные с 1 поршневым компрессором, низкотемпературные, с выносным конденсатором

****

Обозначение продукции

ХС 1ПН-4NES14/КН/МО/ОЖ-И

ХС – холодильная система

ХС 1П – агрегат с одним компрессором, поршневой

ХС 1ПН – низкотемпературное исполнение

ХС 1ПН-4NES14 – модель компрессора

ХС 1ПН-4NES14/КН/МО/ОЖ – опции

ХС 1ПН-4NES14/КН/МО/ОЖ-И – исполнение

Технические характеристики

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель | Q0 1) | Объем ресивера, л | Габариты Д х Ш х В, мм | Масса, кг | Установленная мощность, кВт |
| ХС 1ПН-2HES1 | 1.3 | 6.3 | 920 х 640 х 580 | 96 | 2.0 |
| ХС 1ПН-2FES2 | 1.9 | 6.3 | 920 х 640 х 580 | 97 | 2.9 |
| ХС 1ПН-2EES2 | 2.4 | 6.3 | 1400 х 640 х 850 | 140 | 3.3 |
| ХС 1ПН-2DES2 | 3.0 | 6.3 | 1400 х 640 х 850 | 140 | 4.0 |
| ХС 1ПН-2CES3 | 3.7 | 6.3 | 1400 х 640 х 850 | 142 | 5.0 |
| ХС 1ПН-4FES3 | 4.0 | 6.3 | 1400 х 640 х 850 | 158 | 5.3 |
| ХС 1ПН-4EES4 | 5.2 | 10 | 1400 х 640 х 850 | 173 | 6.9 |
| ХС 1ПН-4DES5 | 6.1 | 10 | 1400 х 640 х 850 | 175 | 8.1 |
| ХС 1ПН-4CES6 | 7.2 | 10 | 1750 х 550 х 950 | 200 | 9.7 |
| ХС 1ПН-4VES7 | 7.1 | 10 | 1750 х 550 х 950 | 250 | 11.0 |
| ХС 1ПН-4TES9 | 8.9 | 20 | 1750 х 550 х 950 | 255 | 13.0 |
| ХС 1ПН-4PES12 | 9.8 | 20 | 1750 х 550 х 950 | 260 | 14.0 |
| ХС 1ПН-4NES14 | 12 | 20 | 2200 х 700 х 1050 | 295 | 17.0 |
| ХС 1ПН-4JE15 | 14 | 20 | 2200 х 700 х 1050 | 355 | 19.0 |
| ХС 1ПН-4HE18 | 17 | 24.8 | 2200 х 700 х 1050 | 360 | 22.0 |
| ХС 1ПН-4GE23 | 20 | 24.8 | 2200 х 700 х 1050 | 385 | 27.0 |
| ХС 1ПН-4FE28 | 24 | 35.2 | 2400 х 800 х 1350 | 479 | 31.0 |
| ХС 1ПН-6JE25 | 21 | 35.2 | 2400 х 800 х 1350 | 485 | 25.0 |
| ХС 1ПН-6HE28 | 25 | 35.2 | 2400 х 800 х 1350 | 505 | 33.0 |
| ХС 1ПН-6GE34 | 30 | 35.2 | 2400 х 800 х 1350 | 510 | 40.0 |
| ХС 1ПН-6FE44 | 36 | 50 | 2400 х 800 х 1350 | 525 | 46.0 |

1) Холодопроизводительность в номинальном режиме:

Q0  – T0 = -25 0C, TК=+45 0C, хладагент R507A

Пневмогидравлическая схема



|  |  |
| --- | --- |
|  | Состав |

Компрессор поршневой полугерметичный:

* запорный вентиль на всасывании
* запорный вентиль на нагнетании
* электронное реле защиты электродвигателя
* реле низкого и высокого давления
* картерный подогреватель масла

Трубопровод нагнетательный:

* виброизолятор

Трубопровод жидкостной:

* ресивер
* запорный вентиль на выходе из ресивера
* фильтр-осушитель
* смотровое стекло с индикатором влажности
* запорный вентиль

Трубопровод всасывающий:

* фильтр-очиститель
* виброизолятор
* теплоизоляция

Документация:

* паспорт
* инструкция по эксплуатации
* принципиальная электрическая схема

Опции:

КН – регулятор давления конденсации на линии нагнетания, дифференциальный клапан на линии перепуска, обратный клапан на линии слива в ресивер

КЖ – регулятор давления конденсации на линии слива в ресивер, дифференциальный клапан на линии перепуска

МО – маслоотделитель, смотровое стекло на линии возврата масла, запорный вентиль на линии возврата масла

НД – дополнительный картерный нагреватель компрессора, теплоизоляция картера компрессора, термостат

ОЖ – отделитель жидкости теплоизолированный

РП – один регулятор производительности компрессора

ШУ – шкаф управления агрегатом и вентилятором конденсатора (2 шт. начиная с 4TES-9Y), реле низкого давления, реле высокого давления (2 шт. начиная с 4TES-9Y)

**ПО ЗАПРОСУ АГРЕГАТ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗГОТОВЛЕН В ЛЮБОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**

# Среднетемпературные холодильные агрегаты с поршневыми компрессорами, с выносным конденсатором

#### ХС 1ПС – Агрегаты холодильные с 1 поршневым компрессором, среднетемпратурные, с выносным конденсатором

****

Обозначение продукции

ХС 1ПС-4NES14/КН/МО/ОЖ-И

ХС – холодильная система

ХС 1П – агрегат с одним компрессором, поршневой

ХС 1ПС – низкотемпературное исполнение

ХС 1ПС-4NES14 – модель компрессора

ХС 1ПС-4NES14/КН/МО/ОЖ – опции

ХС 1ПС-4NES14/КН/МО/ОЖ-И – исполнение

Технические характеристики

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель | Q0 1) | Объем ресивера, л | Габариты Д х Ш х В, мм | Масса, кг | Установленная мощность, кВт |
| ХС 1ПС-2HES2 | 2.9 | 6.3 | 920 х 640 х 580 | 96 | 2.4 |
| ХС 1ПС-2FES3 | 4.1 | 6.3 | 920 х 640 х 580 | 100 | 3.4 |
| ХС 1ПС-2EES3 | 5.3 | 6.3 | 1400 х 640 х 850 | 143 | 3.8 |
| ХС 1ПС-2DES3 | 6.4 | 10 | 1400 х 640 х 850 | 143 | 4.6 |
| ХС 1ПС-2CES4 | 7.9 | 10 | 1400 х 640 х 850 | 155 | 5.6 |
| ХС 1ПС-4FES5 | 8.5 | 10 | 1400 х 640 х 850 | 170 | 5.8 |
| ХС 1ПС-4EES6 | 11 | 20 | 1750 х 550 х 950 | 190 | 7.6 |
| ХС 1ПС-4DES7 | 13 | 20 | 1750 х 550 х 950 | 190 | 8.9 |
| ХС 1ПС-4CES9 | 16 | 20 | 1750 х 550 х 950 | 200 | 11.3 |
| ХС 1ПС-4VES10 | 16 | 20 | 1750 х 550 х 950 | 260 | 12.0 |
| ХС 1ПС-4TES12 | 20 | 24.8 | 2200 х 700 х 1050 | 295 | 14.0 |
| ХС 1ПС-4PES15 | 22 | 24.8 | 2200 х 700 х 1050 | 310 | 16.0 |
| ХС 1ПС-4NES20 | 27 | 24.8 | 2200 х 700 х 1050 | 315 | 19.0 |
| ХС 1ПС-4JE22 | 30 | 35.2 | 2200 х 700 х 1050 | 410 | 21.0 |
| ХС 1ПС-4HE25 | 36 | 35.2 | 2200 х 700 х 1050 | 430 | 25.0 |
| ХС 1ПС-4GE30 | 41 | 35.2 | 2200 х 700 х 1050 | 430 | 28.0 |
| ХС 1ПС-4FE35 | 49 | 50 | 2400 х 800 х 1350 | 465 | 35.0 |
| ХС 1ПС-6JE33 | 44 | 50 | 2400 х 800 х 1350 | 485 | 30.0 |
| ХС 1ПС-6HE35 | 52 | 50 | 2400 х 800 х 1350 | 520 | 36.0 |
| ХС 1ПС-6GE40 | 59 | 50 | 2400 х 800 х 1350 | 525 | 42.0 |
| ХС 1ПС-6FE50 | 73 | 50 | 2400 х 800 х 1350 | 530 | 51.0 |

1) Холодопроизводительность в номинальном режиме:

Q0  – T0 = -10 0C, TК=+45 0C, хладагент R507A

Пневмогидравлическая схема



|  |  |
| --- | --- |
|  | Состав |

Компрессор поршневой полугерметичный:

* запорный вентиль на всасывании
* запорный вентиль на нагнетании
* электронное реле защиты электродвигателя
* реле низкого и высокого давления
* картерный подогреватель масла

Трубопровод нагнетательный:

* виброизолятор

Трубопровод жидкостной:

* ресивер
* запорный вентиль на выходе из ресивера
* фильтр-осушитель
* смотровое стекло с индикатором влажности
* запорный вентиль

Трубопровод всасывающий:

* фильтр-очиститель
* виброизолятор
* теплоизоляция

Документация:

* паспорт
* инструкция по эксплуатации
* принципиальная электрическая схема

Опции:

КН – регулятор давления конденсации на линии нагнетания, дифференциальный клапан на линии перепуска, обратный клапан на линии слива в ресивер

КЖ – регулятор давления конденсации на линии слива в ресивер, дифференциальный клапан на линии перепуска

МО – маслоотделитель, смотровое стекло на линии возврата масла, запорный вентиль на линии возврата масла

НД – дополнительный картерный нагреватель компрессора, теплоизоляция картера компрессора, термостат

ОЖ – отделитель жидкости теплоизолированный

РП – один регулятор производительности компрессора

ШУ – шкаф управления агрегатом и вентилятором конденсатора (2 шт. начиная с 4EES-6Y), реле низкого давления, реле высокого давления (2 шт. начиная с 4EES-6Y)

**ПО ЗАПРОСУ АГРЕГАТ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗГОТОВЛЕН В ЛЮБОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**